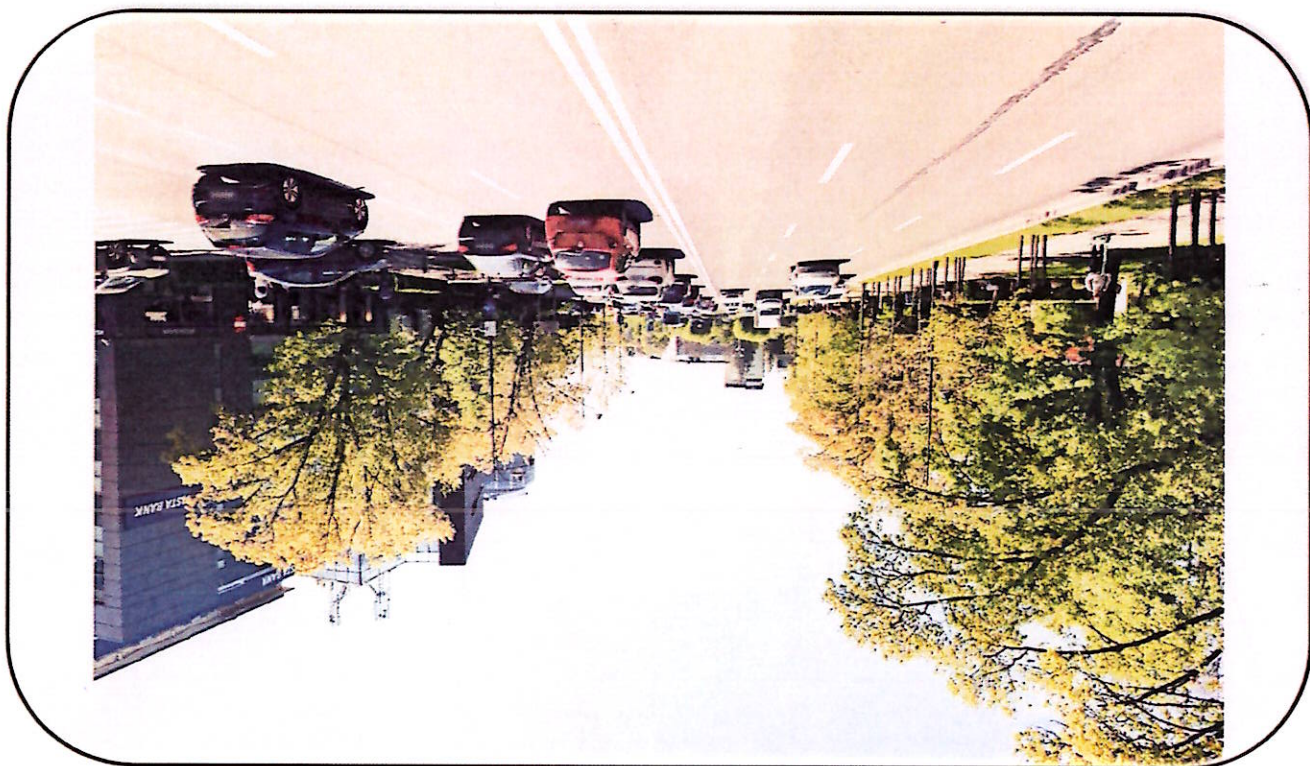


DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII:
"PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA INFRASTRUCTURII
URBANE DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI – LOT 3 – STRADA
NUFERILOR"



ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI:

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN
S.R.L.
Adresa: Str.Ardeleni, Nr.14, Camera
1, Etaj 1, Sector 2, Municipiul
Bucuresti,
C.U.I. RO35264633,
Registrul Comerțului
J40/14400/2015

Creative Road Design



BENEFICIAR:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
PRIMĂRIA
1 SECTORULUI



PROIECTANT GENERAL:
S.C. DANUBE TOTAL GRUP
S.R.L.
Adresa: Str.Ion Mihalache, Nr.3,
Oras Otopeni, Judetul Ilfov,
C.U.I. RO3323790,
Registrul Comerțului
J23/954/2012



FAZA: D.T.O.E. – DOCUMENTAȚIE TEHNICA PENTRU ORGANIZAREA EXECUTIEI

NR. PROIECT: 630/2022

DATA ELABORĂRII: IULIE 2022

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Olopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> 
---	---	---

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;

PIESE DESENATE

1. PLAN DE AMPLASARE IN ZONA, SCARA 1:2 000;
2. PLAN DE SITUATIE, SCARA 1:500 ;
3. PLAN DE SITUATIE CU ORGANIZAREA DE SANTIER, SCARA 1:500 ;

FOAIE DE CAPĂT

„PROIECTARE SI EXECUTIE:
MODERNIZAREA SI REPARAREA
INFRASTRUCTURII URBAE DIN
SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI – LOT 3 – STRADA
NUFERILOR”

DENUMIREA OBIECTIVULUI:

FAZA DE PROIECTARE:

D.T.O.E.

BENEFICIAR:



S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.



PROIECTANT GENERAL:

PROIECTANT DE
SPECIALITATE:



SECTOR 1, BUCURESTI

AMPLASAMENT:

 <p>DANUBE TOTAL GRUP</p>	<p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	 <p>Creative Road Design</p>	<p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>
PROIECTANT GENERAL	PROIECTANT DE SPECIALITATE		

FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Ionut PANAITESCU

Ing. Ionuț TÂNASE

Ing. Alexandru MARIN

Ing. Liviu CHELARIU

Creative Road Design



S.C. DANUBE TOTAL GRUP
S.R.L.
Strada Ion Mihalache, Nr. 3,
Oras Otopeni, Judetul Ilfov,
CUI: RO3323790,
Registrul Comertului: J23/954/2012



PROIECTANT GENERAL

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. CREATIVE ROAD

DESIGN S.R.L.

Sir. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1,

Sector 2, Bucuresti

CUI: 35264633,

Registrul Comertului: J40/14400/2015

MEMORIU TEHNIC PROIECT ORGANIZARE EXECUTIE

<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>
---	--

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA OBIECTIVULI2
 - 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE.....2
 - 1.2. TITULARUL INVESTITIEI2
2. SITUATIA EXISTENTA2
 - 2.1. LOCALIZAREA OBIECTIVULI.....2
 - 2.2. SITUATIA EXISTENTA A LUCRARII ANALIZATE2
3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI – DESCRIEREA LUCRARILOR PROPUSE .2
 - 3.1. DESCRIEREA LUCRARILOR PROVIZORII3
 - 3.2. DESCRIEREA LUCRARILOR PERMANENTE5
4. SEMNALIZAREA RUTIERA.....7
 - 4.1. DOCUMENTE DE REFERINTA7
 - 4.2. INFORMAREA PUBLICULUI7
 - 4.3. ORGANIZAREA CIRCULATIEI8
 - 4.4. SEMNALIZAREA TEMPORARA A LUCRARILOR CE SE EXECUTA IN ZONA DRUMULUI PUBLIC.....8
 - 4.5. CLASIFICAREA SI CARACTERISTICILE INDICATOARELOR RUTIERE SI A MILOACELOR AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRARILOR.....9
 - 4.6. INSTALAREA SEMNALIZARII RUTIERE TEMPORARE12
 - 4.7. DEMONTAREA SEMNALIZARII RUTIERE TEMPORARE12
 - 4.8. SEMNALIZAREA RUTIERA TEMPORARA PE TIMPUL NOPTII13
 - 4.9. SEMNALIZAREA DE URGENTA13
 - 4.10. CIRCULATIA ALTERNATIVA.....13
 - 4.11. MARCAJE TEMPORARE14
 - 4.12. SEMNALIZAREA VEHICULELOR.....14
 - 4.13. PROTECTIA PERSONALULUI15
 - 4.14. OBLIGATII SI RESPONSABILITATI15
 - 4.15. SANATATEA SI SECURITATEA PENTRU SANTIERELE TEMPORARE18

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO333790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> <p>DTG</p>
---	--	---

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA OBIECTIVULI

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

“PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA INFRASTRUCTURII URBANE DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI- LOT 3 – STRADA NUFERILOR”

1.2. TITULARUL INVESTITIEI

Sectorul 1 al Municipiului Bucuresti – Bulevardul Banu Manta nr. 9, Sector 1, Bucuresti

2. SITUATIA EXISTENTA

2.1. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI

Strada ce face obiectul prezentei documentatii își desfășoara traseul pe teritoriul administrativ al Sectorului 1 al Municipiului Bucuresti. Lungimea totală a strazi din proiect este de aproximativ **552.00 m**.

Nr. Crt.	I
Denumire	Strada Nufetilor
Lungime (m)	552.00

Amplasamentul obiectivului de investitii este situat în Sectorul 1 al Municipiului București.

Bucureștiul se afla în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km². Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Căteu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

2.2. SITUATIA EXISTENTA A LUCRARII ANALIZATE

Strada din cadrul acestui proiect este considerata strada de categoria IV ce își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al Sectorului 1 al municipiului Bucuresti. Lungimea totală a strazi din proiect este de aproximativ **552.00 m**.

Nr. Crt.	I
Denumire	Strada Nufetilor
Lungime (m)	552.00

Starea tehnica a strazii propuse pentru reabilitare este necorespunzatoare: platforma strazi este degradata, favorizand in unele locuri baltirile si scurgerea apelor meteoarice pe partea carosabila.

Strada prevazuta pentru reabilitare are o suprafata de rulare existenta alcătuita partial din beton degradat si partial din materiale granulare. Aceasta prezinta denivelari, gropi, fisuri, in perioadele cu

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1. Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GROUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GROUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GROUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>
---	--	--	--

precipitatii circulatia se desfasoara cu dificultate, iar indicatoarele rutiere lipsesc in majoritatea intersectiilor.

In profil longitudinal, strada este în palier, cu declivitate mica, sub 2%.

In profil transversal strada are o parte carosabila/ platforma cu latimea de 4.00 m. Pantele în profil transversal nu sunt corespunzatoare.

Lucrarile preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate în constructii, strada care face obiectul prezentei documentatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal în conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea lor.

Lucrarile la strada au fost proiectate astfel incat sa pastreze traseul actual, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public.

Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile în infrastructura sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI – DESCRIEREA LUCRARILOR PROPUSE

3.1. DESCRIEREA LUCRARILOR PROVIZORII

In vederea executiei obiectivului de investitie organizarea de santier principala (depozit materiale, parcare utilaje etc.) se va realiza pe terenul Antreprenorului General, acesta fiind local din Municipiul Bucuresti. Va exista totusi o organizare de santier secundara amplasata pe strada Nufetilor unde vor fi amplasate un container paza si WC ecologic.

In incinta se vor amplasa urmatoarele:


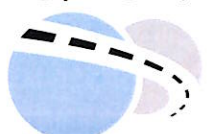
- Wc ecologic ce se va vida înja de cate ori este necesar;
- Pichet de incendiu;
- Container paza;
- Pubela gunoi.

Parcarea pe timp de noapte a utilajelor si mijloacelor de transport se va realiza în aceasta organizare de santier secundara.

Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente

Odata cu deschiderea santierului se vor procura:

- container paza;
- unelte de stricta necesitate;

PROIECTANT GENERAL  DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012	PROIECTANT DE SPECIALITATE  Creative Road Design S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015
--	---

- cabine WC.

Celelalte materiale, echipamente sau instalatii se mai procura pe parcurs astfel incat durata de executie sa fie cat mai mica.

Asigurarea racordării provizorii la utilitati.

Utilitățile necesare, pe timpul execuțiilor lucrărilor vor fi asigurate astfel:

- energia electrica
- apa potabila: se va asigura o cantitate de minim 2,0 litri apa/zi/om, apa îmbuteliată în recipient PET.
- instalație sanitară: se va instala o cabina WC ecologica cu vidanșare periodica.

Accese și împrejurimi

Organizarea de șantier secundara este amplasata pe strada Nufierilor.

Protecția muncii

La executia lucrărilor constructorul este obligat sa respecte normele legale privind securitatea și protecția muncii, facand in acest sens instruirea întreg personalului muncitor.

Semnalizarea punctelor de lucru se va face in conformitate cu normele în vigoare.

Circulația utilajelor în șantier se va face sub supravegherea piloților de circulație în special la manevrele de virare stanga-dreapta și mers înapoi, pentru evitarea accidentării personalului muncitor.

Constructorul va respecta normele de protecția a muncii specifice activității de construcții, montaj,

dintre care menționam:

Cap. 3 Obligațiile și răspunderile personalului muncitor

Cap. 4 Mijloace individuale de protecție a muncii

Cap. 5 Propaganda de protecție a muncii

Cap. 7 Instrucțiunile de protecție a muncii

Cap. 12 Organizarea șantierului

Cap. 13 Încărcarea, descărcarea, manipulara, transportul și depozitarea materialelor.

Cap. 32 Dispoziții generale privind normele de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea

utilajelor, masinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport din construcții – montaj.

Cap. 54 Exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport

Cap. 55 Revizia tehnica, întreținerea și repararea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de

transport.

Constructorul va asigura paza șantierului.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2004, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de asigurarea siguranței circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. În cazul în care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de stradă este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de stradă închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocultat de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele

Lucrări de siguranța circulației

plafonului.

Panta în profil transversal se recomandă a fi de tip unică cu valoarea de 2,5 %, spre marginea

- Latime trotuar = 2 x Variabil 0.85 – 1.70 m;
- Latime parte carosabilă = 3.50 - 4.00 m

profil transversal:

Strada Nufierilor din cadrul prezentei documentații va avea următoarele elemente caracteristice în ordin MT nr. 49/98.

10144/1-90 și a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazi în localitățile urbane, aprobate cu existente, pe cât posibil cu respectarea descrierilor de proiectare a profilurilor transversale conf. STAS

Reabilitarea strazii din cadrul prezentului proiect se va face cu încadrarea în limita părții carosabile cuprinse între 0.84 ÷ 1.85 %

mai multă pasi de proiectare racordată prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori variabile

Linia roșie în profil longitudinal pentru strada ce face obiectul prezentului proiect este compusă din

proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la

Mentineră traseului în plan a strazii a condus și la mentinerea declivitatilor traseului actuale. La

bază de 10 km/h.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 10144/3-90 pentru viteza de

imbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

limitele de proprietăți, urmărește înlocuind amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor,

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește

3.2. DESCRIEREA LUCRARILOR PERMANENTE

PROIECTANT GENERAL		 S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO33323790, Registrul Comerțului: J23/954/2012
PROIECTANT DE SPECIALITATE		 Creative Road Design S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comerțului: J40/14400/2015

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Olopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> <p>DTG</p>
---	---	---

transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea drumului cu asigurarea protecției trecătorilor.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

Lucrări de protecția mediului

Noua lucrare ce urmează a se executa va asigura protecția mediului în zona în care sunt strazile amplasate, prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfasurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

Concluzii

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, strazile din prezenta documentație sunt definite ca strazi de categoria III. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfasurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unei noi structuri rutiere, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Județul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Județul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>
---	---	---

- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
 - condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
 - reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
 - reducerea timpului de deplasare;
 - reducerea riscului de producere a accidentelor;
 - reducerea consumului de combustibil.
- Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unui drum cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

4. SEMNALIZAREA RUTIERA

4.1. DOCUMENTE DE REFERINTA

Condițiile de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor din cadrul proiectului vor fi în conformitate cu:

- Ordonanta de urgenta privind circulația pe drumurile publice nr. 195/2002 și Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (publicata în Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2013);
- Legea 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- Norme metodologice privind condițiile de inchidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, adaptate fiecărei situații în parte - aprobate prin Ordinul Comun al Ministerului de Interne si Ministerul Transporturilor nr. 1112/411 (publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);

- Standarde de Stat nr. 1848/1.2,3 - 2011 si 1848/7 - 2004 din colectia "Siguranța circulației"
- Normele specifice de Protecția Muncii pentru exploatarea si întreținerea drumurilor elaborate de MMSS nr. 79.

4.2. INFORMAREA PUBLICULUI

În interesul siguranței circulației și a modului de desfășurare a circulației de către participanții la trafic, acestia vor fi informați din timp de către persoana desemnata de administratorul drumului asupra restricțiilor de circulație și a traseelor alternative.

Măsurile cuprind:

- Amplasarea de panouri de informare asupra lucrărilor în curs de execuție, pe care se va figura un indicator de "Lucrări" (conform STAS 1848/1/2011);

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> <p>DTG</p>
---	---	---

- Amplasarea de indicatoare de limitarea a vitezei pe sectoarele de drum afectate;
- Se vor face informatii ale participantilor la trafic prin mijloace mass - media: presa scrisa, radio, televiziune.
- In cazul aparitiei unor probleme deosebite in desfasurarea traficului, responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului are obligatia de a informa operativ Dirigintele de Santer, primaria Sectorului la Municipiului Bucuresti si Serviciul Politiei Rutiere asupra situatiei si a masurilor luate.

4.3. ORGANIZAREA CIRCULATIEI

In perioada de executie a lucrarilor de modernizare a infrastructurii rutiere tehnologia de lucru afecteaza latimea partii carosabile actuale, ceea ce impune scaderea capacitatii de circulatie a drumurilor, diminuarea vitezei vehiculelor, reducerea vizibilitatii si este necesar un control permanent si competent in scopul desfasurarii traficului in conditii de siguranta.

Activitatea de verificare a semnalarzii rutiere temporare si a modului de desfasurare a traficului se va materializa printr-un proces verbal incheiat si semnat de reprezentantii constructorului, consultantii si a Politiei Rutiere Bucuresti in care se vor nota deficientele constatate, masurile de remediere, termenele si responsabilitatile.

4.4. SEMNALIZAREA TEMPORARA A LUCRARILOR CE SE EXECUTA IN ZONA DRUMULUI PUBLIC

Semnalarzia rutiera temporara trebuie sa fie in concordanta cu natura pericolului la care se refera si cu cei carora li se adreseaza. Astfel, semnalarzia unei lucrari care ocupa o parte din trotuar sau acostament si se adreseaza pietonilor va fi diferita de cea care se adreseaza conducatorilor de vehicule in cazul in care lucrarile ocupa o parte din suprafata carosabila.

Principiile semnalarzii sunt:

- Desfasurarea circulatiei rutiere in functie de amenajarea drumului:
- in sens unic pe cai unidirectionale separate printr-o zona mediana, avand minimum doua benzi de circulatie pe sens;
- in sens unic pe drumuri cu o singura parte carosabila;
- in ambele sensuri, pe drumuri cu o singura parte carosabila amenajata, sau doua sau mai multe benzi de circulatie;
- in ambele sensuri sau in sens unic pe drumuri cu benzi rezervate (banda de urgenta, de accelerare sau decelerare, de stocare si virare, piste pentru biciclisti);
- Natura situatiei ce trebuie semnalarzata:
- aparitia fortuita a unui obstacol sau altui pericol (denivelare, ingustare, etc);

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registru Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO333790, Registru Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> <p>DTG</p>
--	---	---

- santier mobil;

- santier fix sau care se deplaseaza lent in lungul drumului;

- Gradul de periculozitate

- depinde de felul obstacolului, pozitia sa pe partea carosabila, pe acostament, precum si suprataa afectata

- Vizibilitatea, prin urmatoarele elemente:

- elementele geometrice ale drumului (curba, profil in lung fara vizibilitate, etc)

- constructii, instalatii, mobilier urban, vegetatie sau alte obstacole care obtureaza vizibilitatea;

- stationari de vehicule;

- conditii ale mediului ambiant (noapte, ceata etc)

- Caracteristicile traficului

- intensitatea traficului;

- structura traficului;

- densitatea traficului;

- Principiul coerentei

Este posibil ca semnalezarea rutiera temporara sa contrazica semnalezarea curenta existenta pe drum. In aceasta situatie este obligatoriu sa se demonteze indicatoarele cu caracter permanent care contrazic semnalezarea temporara sau sa se acopere fetele acestora, cu o masca, pe durata inchiderii sau instituirii restrictiilor temporare de circulatie.

- Principiul valorificarii

Semnalezarea rutiera temporara trebuie sa informeze participantii la trafic asupra situatiei pe care o vor intalni (localizare si amploarea lucrurilor, conditiile de circulatie din zona lucrurilor) si sa fie realizata de asa maniera incat sa fie credibila. Presemnalezarea si semnalezarea rutiera temporara trebuie sa reflecte situatia din zona lucrurilor.

4.5. CLASIFICAREA SI CARACTERISTICILE INDICATOARELOR RUTIERE SI A MILOACELOR AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRARILOR

Clasificarea indicatoarelor rutiere

Pentru semnalezarea rutiera temporara sunt utilizate doua categorii de indicatoare:

- indicatoare specifice semnalezarii rutiere curente

<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Olopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>
---	--

- indicatoare specifice semnalizării rutiere temporare

Caracteristicile indicatoarelor rutiere si a mijloacelor auxiliare de semnalizare a lucrarilor

Indicatoarele rutiere sunt clasificate in functie de:

- culoare
- dimensiuni

Indicatoarele utilizate la semnalizarea rutiera trebuie sa fie solid fixate pe suporti si sa aiba stabilitate. Suportii pot fi constituiti din stalpi cu sectiune circulara ori alta forma sau din dispozitive mobile.

Culoarea:

Indicatoarele specifice semnalizării rutiere temporare sunt realizate pe fond **GALBEN**, cu următoarele exceptii:


- indicatoarele circulare de interzicere a opririi si stationarii;
- indicatoarele circulare de obligare;
- indicatoarele de reglementare a prioritații;
- indicatoarele de informare: trecere pentru pietoni, sens unic, drum fără ieșire.

Dimensiunile indicatoarelor:

Indicatoarele de dimensiuni **mari** se folosesc pe drumurile nationale:

- indicatoare triunghiulare - latura de 900 mm.;
- indicatoare circulare - diametrul de 800 mm.;
- indicatoare în formă de sageta cu inaltimea inscrisului de 200mm. - inaltimea sagetii de 330 mm.;
- lungimea în funcție de inscriș;
- indicatoare în formă de sageta fara inscriș, pentru jalonarea traseului de deviere - 600 x 150 mm.;
- indicatoare patrate - 650 x 650 mm.;
- indicatoare dreptunghiulare - 650 x 850 mm.;
- panouri de presemnalizare - dimensionate in functie de continut;
- Indicatoarele de dimensiuni **curente** - se folosesc pe celelalte categorii de drumuri din afara localitatilor si pe drumuri:

- indicatoare triunghiulare - latura de 700 mm.;
- indicatoare circulare - diametrul de 600 mm.;

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Olteeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> 
---	---	---

- indicatoare în forma de sageta cu înălțimea inscrișului de 200mm. - înălțimea sagetii de 330 mm., lungimea în funcție de inscriș;
 - indicatoare în forma de sageta fara inscriș, pentru jalonarea traseului de deviere - 600 x 150 mm.;
 - indicatoare patrate - 650 x 650 mm.;
 - indicatoare dreptunghiulare - 500 x 650 mm.;
 - panouri de presemanalizare pentru orientare - dimensionare în funcție de conținut;
- Indicatoarele rutiere temporare (a1...a29...a30) care au corespundente indicatoarele de avertizare, de restricție sau interzicere ori indicatoare de orientare (inscrișe în paranteze în SR 1848-1) se executa la fel cu cele cu caracter definitive, cu deosebirea ca fondul alb este înlocuit cu fondul galben.
- Clasificarea și caracteristicile indicatoarelor rutiere și a mijloacelor auxiliare de semnalizare a lucrărilor sunt prezentate în Anexa I, iar dimensiunile mijloacelor auxiliare de semnalizare sunt precizate în tabelul 1.

DIMENSIUNILE INDICATOARELOR SI A MIJLOACELOR AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRARILOR

Tabelul.1

Fig.	Denumirea	Dimensiuni	Autodrumuri						Drumuri nationale	Alte drumuri (drumuri)		Observatii		
			latime	inaltime	latime	inaltime	latime	inaltime		latime	inaltime			
			850	850	650	650	650	650		650	650			
		a28	Denivelare fata de banda alaturata	850	850	650	650	650	650	-	-			
		a31	Abatere temporara	1200	1800	800	1200	650	850	-				
		a32	Abatere temporara											
		a33	Abatere temporara											
		a34	Terminarea abaterii temporare											
		a35	Ingustarea temporara	1750x1000, se instaleaza pe masina de marcaj	1500	*	1200	*	1200	* in functie de inscris conform SR 1848-3				
		a36	Ingustarea temporara											
a37	Presemanalizarea rutei ocolitoare													
a38	Presemanalizarea rutei ocolitoare	1750x1000, se instaleaza pe masina de marcaj	1500	*	1200	*	1200	* in functie de inscris conform SR 1848-3						
a39	Presemanalizarea rutei ocolitoare													
a40	Marcaje rutiere	1750x1000, se instaleaza pe masina de marcaj												
a41	Semnalizarea unui utilaj care se deplaseaza lucrând	Minimum 1200x2500; latura triunghiului este de min.900												
a42	Succesune de puncte de lucru	1800x1200; latura triunghiului este 500; diametrul cercului este 400												
a43	Presemanalizarea unui sector cu circulatia alternanta	1500x1200; latura triunghiului este 500												

In general, semnalezarea rutiera temporara este demontata sau mascata in ordinea inversa instalarii. circulatiei in conditii de siguranta.

Seznamizarea rutiera temporara trebuie demontata la terminarea lucrarilor pe sectoarele acoperita cu o masca pe durata intreruperii, cu conditia asigurarii semnalezarii pentru desfasurarea corespuuzatoare. Daca este numai o intrerupere a executiei lucrarilor, semnalezarea temporara poate fi

4.7. DEMONTAREA SEMNALIZARII RUTIERE TEMPORARE

de deviere si apoi se instaleaza indicatoarele de circulatie la capetele sectorului aferent lucrarilor. In cazul devierii circulatiei, semnalezarea incepe cu instalarea indicatoarelor care jaloneaza trasaul certitudinea ca sunt asigurate toate conditiile pentru perceperea semnificatiei lor in timp util.

Faza 2: Instalarea stabila a indicatoarelor. Fixarea pe suport se face numai dupa ce exista stalpi, curbe lipsite de vizibilitate, vizibilitate redusa in profil in lung etc.)

Faza 1: Indicatoarele se aseaza la nivelul solului, pe acostament, fara a fi fixate pe suport. Se verifica daca acestea pot fi percepute bine de catre cei carora li se adreseaza, fara a fi mascate (vegetatie,

Instalarea comporta doua faze:

- semnalezarea de terminare a sectorului restrictiunat;
- semnalezarea de pozitionare a lucrarilor;
- semnalezarea premergatoare lucrarilor;

semnalizare propuse si se face in urmatoarea ordine:

Instalarea indicatoarelor se va realiza numai dupa aprobarea Dirigentului de santier a schemei de dinspre drum a indicatorului.

fi astfel amplasate incat sa asigure un spatiu liber de min. 50 cm intre marginea partii carosabile si limita Indicatoarele care preced zona lucrarilor precum si cele de terminare a sectorului restrictiunat vor


de lucrari;

- semnalezarea de terminare a sectorului restrictiunat - instalata dupa sfarsitul sectorului de drum ocupat
- semnalezarea de pozitionare a lucrarilor (bariere, balize , conuri de dirigare etc.);
- semnalezarea premergatoare lucrarilor - instalata inainte de zona lucrarilor in sensul de mers;

Din punct de vedere al amplasarii , semnalezarea temporara cuprinde:

4.6. INSTALAREA SEMNALIZARII RUTIERE TEMPORARE

a44	Presemnalizarea unui sector cu circulatia alternanta	
-----	--	--

PROIECTANT GENERAL S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comerului: J23/954/2012	 Creative Road Design	PROIECTANT DE SPECIALITATE S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comerului: J40/14400/2015
--	--	--

realizat.

obligativitatea asigurarii vizibilitatii intre capetele lucrarii, conditie care de multe ori nu este posibil de

In plus, pentru dirijarea circulatiei prin indicatoare de reglementare a prioritatii, intervine

desfasurare a circulatiei depinde de volumul de trafic.

Lungimea maxima a sectorului de drum restrictionat pe care se poate utiliza acest sistem de

4.10. CIRCULATIA ALTERNATIVA

pericolului si a suprafetei carosabile ocupate, in cazul in care obstacolul nu poate fi urgent indepartat;

- inlocuirea indicatorului sus mentionat cu semnalizarea rutiera temporara in concordanta cu natura
- urgenta;
- instalarea indicatorului de avertizare "alte pericole", urmand ca inlaturarea obstacolului sa se faca de

degradari ale drumului, cu ocuparea temporara a unei parti din suprafata carosabila comporta doua faze:

Semnalizare unor pericole neprevazute care pot sa apara datorita unor accidente de circulatie sau

4.9. SEMNALIZAREA DE URGENTA

marcata prin instalarea de lampi cu lumina galbena continua sau intermitenta.

- delimitarea in lung a partii carosabile deschisa circulatiei si suprafata de drum ocupata de lucrari, sa fie
- barierele simple si directionale sa fie realizate cu folie retroreflectizanta galben - rosu;

conditii minime:

acestea, semnalizarea lucrarii poate fi de asemenea nerefectizanta, cu respectarea urmatoarelor

In situatia in care semnalizarea rutiera curenta nu este retroreflectizanta, spre a evita eclipsarea

intermitenta sau lumini care se succed "in cascada".

trebuie sa fie de asemenea retroreflectizanta si poate fi completata cu dispozitive cu lumina galbena

In cazul semnalizarii rutiere curente retroreflectizante, semnalizarea temporara a lucrarii

- semnalizarea curenta nu este retroreflectizanta
- semnalizarea curenta este retroreflectizanta

sectorul respectiv de drum. Din acest punct de vedere se disting doua situatii:



Caracteristicile semnalizarii rutiere temporare trebuie corelate cu cele ale semnalizarii curente pe

conditiile impuse semnalizarii rutiere sunt mai exigente.

prezinta un risc sporit pentru participantii la trafic si eventual pentru personalul muncitor. Din acest motiv,

Pe timpul noptii, indiferent daca se executa sau nu lucrari, zona de drum afectata de aceasta,

4.8. SEMNALIZAREA RUTIERA TEMPORARA PE TIMPUL NOPTII

PROIECTANT GENERAL  DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012	PROIECTANT DE SPECIALITATE  Creative Road Design S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015
---	--

<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>
---	---

4.11. MARCAJE TEMPORARE

Marcajele temporare sunt de culoare galbena. Latimea marcajelor temporare longitudinale este de 12 cm. Celelalte tipuri de marcaje respecta dimensiunile prevazute in STAS 1848-7/2004.

Grosimea peliculei de vopsea se stabileste in functie de durata lucrarii si de volumul de trafic, astfel incat marcajul sa ramana vizibil pe toata perioada aferenta instituirii restrictiilor de circulatie.

La terminarea lucrarii de pe un sector de drum, odata cu ridicarea restrictiilor, se sterg marcajele temporare. Avand in vedere necesitatea inlaturarii operative a marcajelor temporare la terminarea lucrarii de pe un sector de drum, este de preferat ca acestea sa fie executate cu benzi adezive sau cu butoni reflectorizanti.

4.12. SEMNALIZAREA VEHICULELOR

Se recomanda ca vehiculele care participa la lucrari pe drumuri sa fie vopsite in portocaliu sau in nuanțe deschise ale altor culori.

Limitele de gabarit in latime si lungime, ale vehiculelor si ale echipamentelor de lucru, vor fi semnalizate la marginea din fata si din spate prin benzi alternative alb-rosii cu latimea de 10 cm, inclinate la 45° descendent spre exteriorul vehiculului. Suprafata astfel marcata are latimea minima de 15 cm si inaltimea de minim 30 cm, depinzand de tipul vehicului.

Aceste vehicule pot fi dotate cu:

- girofaruri sau lumini intermitente de culoare galbena;
- indicatorul "Lucrari" executat cu folie reflectorizanta;
- panouri cu sageți luminoase intermitente.

Distanța minima între doua mijloace de transport alaturate care descarca sau incarca simultan va fi:

- pentru autocamioane - 1 m;
- pentru tractoare cu remorci - 1.5 m;
- pentru incarcatoare - 2 m;

Daca din cauza frontului de lucru nu se pot respecta distantele prescrise, se interzice incarcarea sau descarcarea simultana.

Pentru zonele inchise circulatiei publice vitezele maxime de circulatie a mijloacelor de transport auto vor fi stabilite de conducerea antreprenorului si astfel limitate, incat sa fie asigurata securitatea circulatiei.

- sa inceapa executarea lucrarilor numai dupa ce au obtinut aprobarea administratorului drumului in baza acordului acordului politiei rutiere, pentru inchiderea si devierea traficului sau instituirea restrictiilor de circulatie si au asigurate toate conditiile pentru executarea acestora.
- sa pastreze permanent la punctul de lucru copii ale autorizatiei de amplasare in zona drumului si aprobarii de inchidere sau instituirii restrictiilor de circulatie, insotite de schema de semnalizare vizata spre neschimbare;
- sa respecte durata si termenele de executie prevazute in documentul de aprobare pentru instituirea restrictiilor sau inchiderii circulatiei;
- sa respecte procesul tehnologic si solutiile din documentatia tehnica in baza careia s-a emis acordul politiei rutiere si aprobarea administratorului drumului;

Obligatiile antreprenorului general

obligatii.

management, in masura in care nu au asigurat resursele financiare si materiale necesare indepliniri acestor decizie, de neindeplinirea sau indeplinirea defectuoasa a obligatiilor rezultate din proiectul de masurilor de siguranta circulatiei pe durata executiei lucrarilor raspund solidar cu responsabilul numit prin Persoanele care trebuie sa aprobe asigurarea fondurilor si contractarea materialelor necesare totalitate a prevederilor proiectului de management de trafic.

lucrarii trebuie sa desemneze prin decizie scrisa persoana care raspunde de indeplinirea intocmai si in lucrarilor si cuprinde masurile destinate desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta. Executantul implicati, respectiv antreprenor general, subantreprenor, consultant, pe intreaga perioada de executie a Proiectul de management trebuie sa consenmeze obligatiile si responsabilitatile care revin factorilor

4.14. OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

la lucrarile executate in zona drumului.



Utilizarea acestor echipamente de avertizare constituie un element indispensabil securitatii muncii retroreflectorizante de culoare portocalie sau alba.

In situatia in care se lucreaza pe timpul nopii, echipamentul trebuie sa aiba elemente culoarea sa fie fluorescenta.

Echipamentul folosit trebuie sa fie de culoare portocalie. Se recomanda ca pentru o buna perceptie conducatorii vehiculelor care circula pe santier.

Persoanele care lucreaza pe drumuri trebuie sa fie echipate astfel incat sa iasa in evidenta fata de mediul inconjurator iar prezenta lor sa poata fi usor remarcata de utilizatorii drumului precum si de

4.13. PROTECTIA PERSONALULUI

PROIECTANT GENERAL  DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012	PROIECTANT DE SPECIALITATE  CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015
--	--

- sa execute amenajarile destinate sigurantei traficului, sa instaleze, sa completeze operativ si sa intretina mijloacele de semnalizare si cele de protectie de pe sectorul de lucru pe toata durata executiei lucrarilor;
- sa amenajeze culoare speciale pe partea carosabila a drumului public pentru circulatia pietonilor, in situatia in care lucrarile afecteaza trotuarul si nu sunt asigurate conditii de deplasare in siguranta a acestora;
- sa realizeze si sa intretina varianta ocolitoare, in cazul inchiderii circulatiei pe sectorul de drum pe care se executa lucrarea, asigurand desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si fluenta;
- sa asigure restabilirea prin eliberarea completa a platformei drumului, semnalizarea sectorului in lucru si sa refaca semnalizarea initiala sau dupa caz, sa asigure semnalizarea adecvata noilor conditii de circulatie;
- sa execute repararea elementelor drumurilor afectate de lucrari, inlaturand orice degradare aparuta in cadrul termenului legal de garantie;
- la terminarea lucrarilor sa incheie un proces verbal cu reprezentatii administratorului drumului si politiei rutiere in care sa se consenseze realizarea integrala si in conditii corespunzatoare de calitate a tuturor lucrarilor aferente restabilirii circulatiei;

Obligatiile consultantei:

- sa urmareasca permanent modul de organizare si de asigurare a conditiilor de circulatie de catre antreprenorul general, pe durata executiei lucrarilor;
- sa verifice si sa inainteze beneficiarului "Planul de management al traficului", intocmit de antreprenorul general al lucrarilor;
- sa verifice si sa transmita beneficiarului cererile pentru instituirea restrictiilor temporare sau inchiderile de circulatie, la solictarea antreprenorului general;
- sa nu permita incepere executiei lucrarilor fara aprobarea scrisa a beneficiarului si acordul Directiei Politei Rutiere.

Obligatiile responsabilului cu organizarea si supravegherea traficului

- responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului, desemnat de antreprenor, raspunde de pregatirea si mentinerea in buna stare a semnalizarii rutiere temporare, aferenta executiei lucrarilor, pe intreaga perioada aprobata pentru deviere si/sa instituirea restrictiilor de circulatie. Responsabilul va avea in permanenta la dispozitie un autovehicul echipat cu facilitati de comunicare pentru supraveghere si interventii in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a traficului rutier;
- instruieste saptamanal (timp de o ora) si zilnic (inainte de inceperea programului) piloti de circulatie;

<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comerului: J23/954/2012</p>	<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comerului: J40/14400/2015</p>
--	--

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012</p>	<p>DANUBE TOTAL GRUP</p> 
---	---	---

- urmareste permanent modul de organizare a semnalizarii rutiere temporara la fiecare punct de lucru conform "Schemelor de semnalizare" aprobate si sesizeaza seful punctului de lucru asupra eventualelor abateri sau neconformitati constatate;

- stabileste sarcinile de serviciu pentru pilotii de circulatie cat si pentru personalul ce asigura supravegherea traficului atat in timpul programului de lucru cat si in afara acestuia;

- conlucreaza cu organele de politie in vederea asigurarii unui trafic fluent;
- urmareste ca intreg personalul care participa la executia lucrarilor pe drum, sa poarte echipamentul de protectie (bluze avertizoare) si sesizeaza in scris seful punctului de lucru si conducerea santierului asupra eventualelor abateri. Daca lucrarile se executa si in timpul noptii echipamentul de protectie va fi prevazut cu elemente retroreflectizante de culoare portocalie sau alba;

- urmareste ca fiecare formatie de lucru sa isi desfasoare activitatea numai in zona semnalizata;
- urmareste asigurarea unui stoc minim de indicatoare de rezerva pentru inlocuirea operativa a celor deteriorate sau lipsa;

- responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului este persoana prin care se tine legatura cu organele de administrare a drumurilor si cele ale politiei.

Schemele de semnalizare temporara a punctelor de lucru

Scheme generale de instituire a restrictiilor de circulatie sunt tratate in anexele ce fac parte din prezenta documentatie.

Aceste scheme generale vor fi adaptate pentru fiecare punct de lucru in parte. Modalitatile de dirijare a traficului, insusite de consultanta, vor fi supuse aprobarii primariei comunei Gradinari, in baza acordului Directiei Politiei Rutiere.

Mijloace de semnalizare rutiera temporara

Toate indicatoarele rutiere pentru semnalizarea temporara a punctelor de lucru vor fi confectionate cu folie retroreflectizanta si vor fi de dimensiuni "mari", in acord cu standardele romanesti. Indicatoarele rutiere de avertizare si de orientare pentru devierea circulatiei se vor realiza pe fond galben.

Obtinerea aprobarii pentru instituirea restrictiilor si/sau devierea circulatiei

- responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului va fi informat in scris, in timp util, de catre directorul de productie, asupra sectorului de drum pe care se vor executa lucrari;
- responsabilul cu organizarea si supravegherea traficului are obligatia de a pregati documentele necesare obtinerii aprobarii, sa le inainteze spre analiza autoritatilor competente si sa supravegheze aplicarea corecta in teren a schemelor de semnalizare temporara aprobate.

<p>PROIECTANT DE SPECIALITATE</p> <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registru Comertului: J40/14400/2015</p>	<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registru Comertului: J23/954/2012</p>	<p>4.15. SANATATEA SI SECURITATEA PENTRU SANTIERELE TEMPORARE</p>
---	--	--

Beneficiarul lucrării sau managerul de proiect se va asigura ca, înainte de deschiderea santierului, sa fie stabilit un plan de securitate si sanatate, conform HG nr. 300/2006.

Se va elabora "Planul de securitate si sanatate " care va cuprinde ansamblul de masuri ce trebuie luate in vederea prevenirii riscurilor care pot aparea in timpul desfasurarii activitatilor pe santier.

- informatii de ordin administrativ care privesc santierul;
- masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de catre managerul de proiect si coordonatorul in materie de securitate si sanatate;
- identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri pentru securitatea si sanatatea lucrarilor;
- masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri; masuri de protectie colectiva si individuala;
- amenajarea si organizarea santierului, inclusiv a obiectelor edilitar - sanitare, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de antreprenori si subantreprenori pentru realizarea lucrarilor proprii;

- masuri de coordonare stabilite de coordonatorii in materie de securitate si sanatate si obligatiile ce decurg din acestea;
- obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia;
- masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie;
- indicatii practice privind acordarea primului ajutor, evacuarea persoanelor si masurile de organizare luate in acest sens;



- modalitati de colaborare intre antreprenori, subantreprenori si lucratorii independeti privind securitatea si sanatatea in munca.

Masurile de coordonare stabilite de coordonatorul in materie de securitate si sanatate si obligatiile ce decurg din acestea trebuie sa se refere, in special, la:

- cale sau zonele de deplasare ori de circulatie orizontale si verticale;
- conditiile de manipulare a diverselor materiale, in particular, in ceea ce priveste interferenta instalatiilor de ridicat aflate pe santier sau in vecinatatea acestuia;
- limitarea manipularii manuale a sarcinilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare a diverselor materiale, in mod deosebit daca se depoziteaza materiale sau substante periculoase;

Intocmit:
Ing. Ionut TANASE

- conditiile de depozitare, eliminare sau de evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- conditiile de ridicare a materialelor periculoase utilizate;
- utilizarea mijloacelor de protectie colectiva si a instalatiei electrice generale;
- masurile care privesc interactiunile de pe santier;
- Pe toata durata realizarii lucrarilor antreprenorul trebuie sa respecte obligatiile generale ce ii revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special ceea ce priveste.
- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inaintea de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucrarilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deseurilor si a materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;
- cooperarea dintre angajatori si lucrarilor independenti;
- interactiunile cu orice alt tip de activitate care se realizeaza in cadrul sau in apropierea santierului.

PROIECTANT GENERAL  DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. Strada Ion Mihalache, Nr. 3, Oras Otopeni, Judetul Ilfov, CUI: RO3323790, Registrul Comertului: J23/954/2012	PROIECTANT DE SPECIALITATE  Creative Road Design S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti CUI: 35264633, Registrul Comertului: J40/14400/2015
---	--

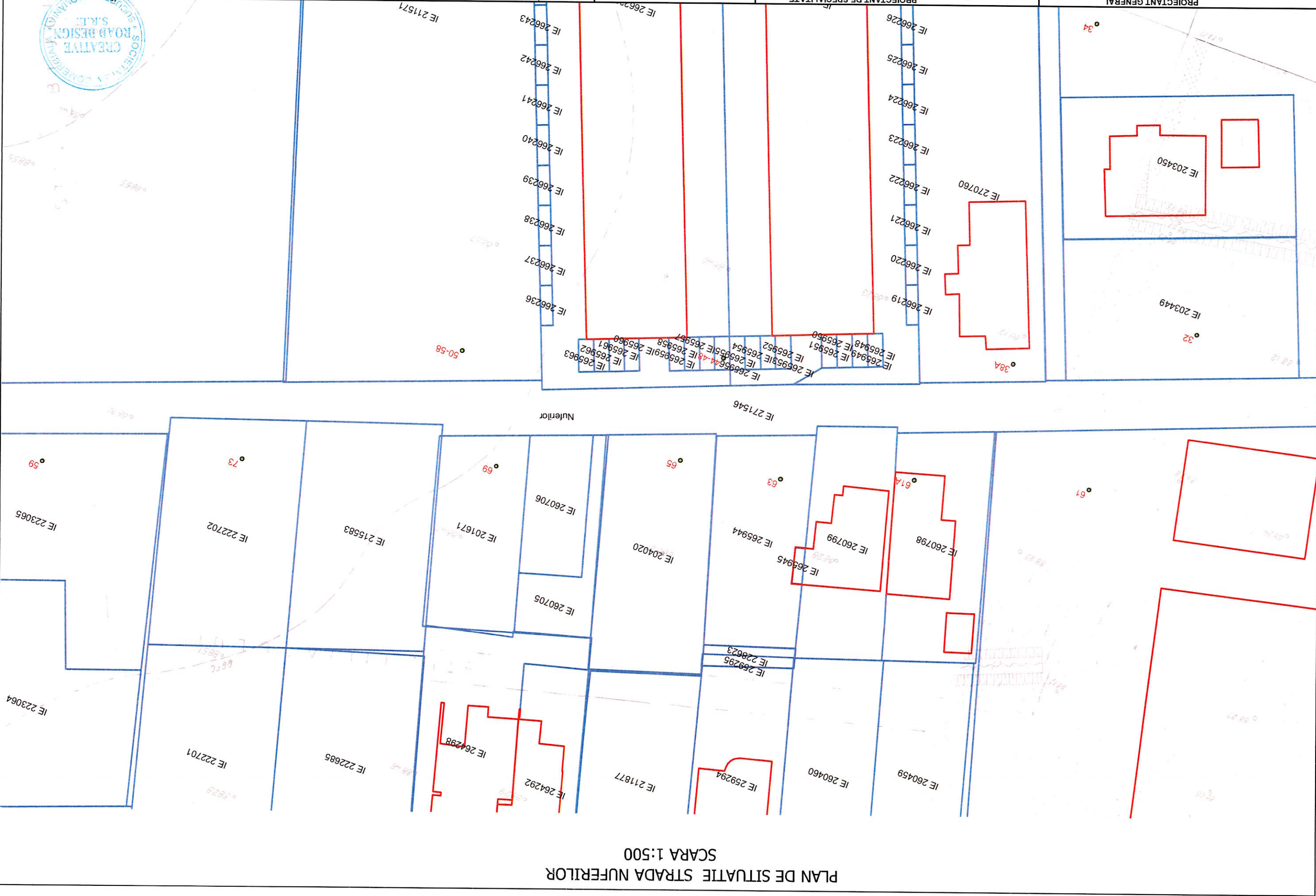
mentarii cadastrale avizate



PLAN DE SITUATIE STRADA NUFERILOR
SCARA 1:500



PROIECTANT GENERAL		DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.		PROIECTANT DE SPECIALITATE		CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.		Beneficiar:		Titlu proiect:		Titlu planșă:	
J23/954/2012, CUI RO3233790		la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.		CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.		cu sediul în București, Sector 2, Str.		PRIMĂRIA SECTORULUI 1, JUDEȚUL BUCUREȘTI		PROIECTARE ȘI EXECUȚIE: MODERNIZAREA ȘI REPARAREA		PLAN DE SITUATIE STRADA NUFERILOR	
J23/954/2012, CUI RO3233790		Mihailache nr. 3, Oras Otopeni, Immatriculata		Ardeleni, nr. 14, camera 1, et. 1, înregistrată		S.C. TERRA GAZ CONSTRUCT S.R.L. &		MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - LOT 3 - STRADA NUFERILOR		INFRASTRUCTURII URBANE DIN SECTORUL 1 AL		DESENAT	
J23/954/2012, CUI RO3233790		DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.		S.C. DOMARCONS S.R.L. & S.C. DIXON		S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider		ING. IONUT TANASE		VERIFICAT		ING. LIVIU CHELARU	
J23/954/2012, CUI RO3233790		la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.		asociere		asociere		ING. Alexandru MARIN		SCARA:		1:500	
J23/954/2012, CUI RO3233790		DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.		S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider		S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider		ING. IONUT PANAITESCU		DATA:		07/2022	



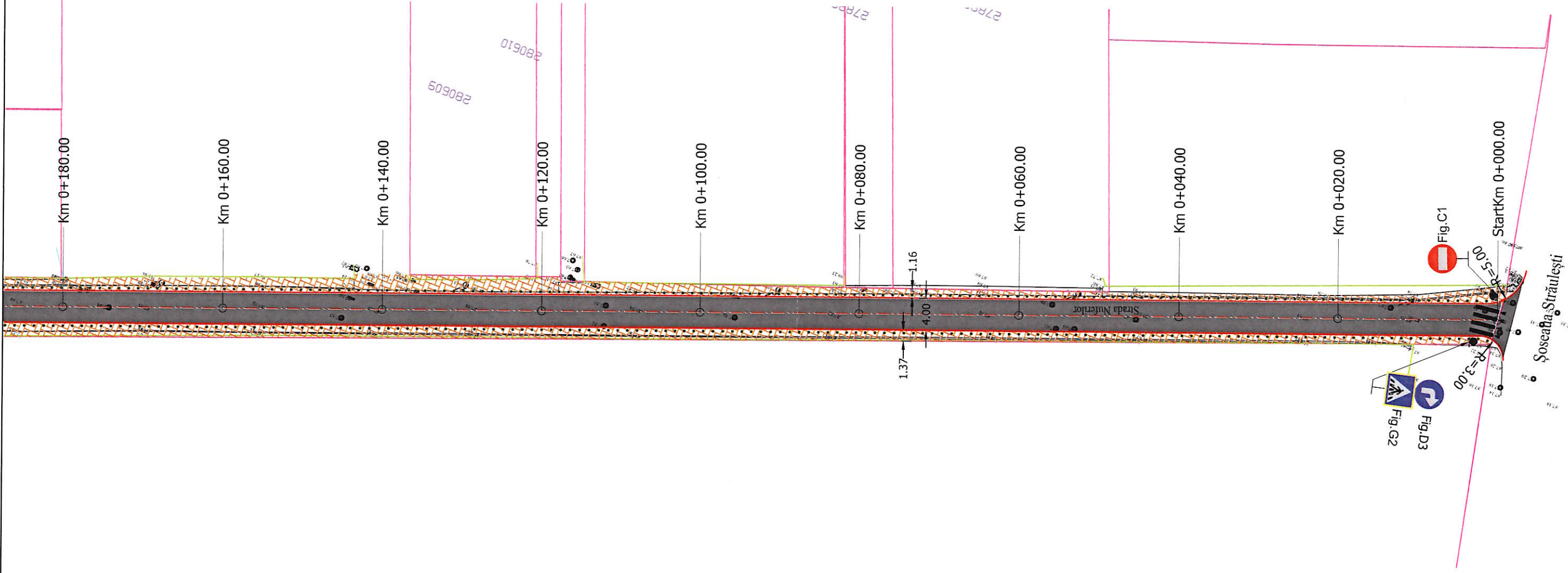


PLAN DE SITUATIE STRADA NUFERILOR
SCARA 1:500

SCARA 1:500

Sfarsit strada Nuferilor

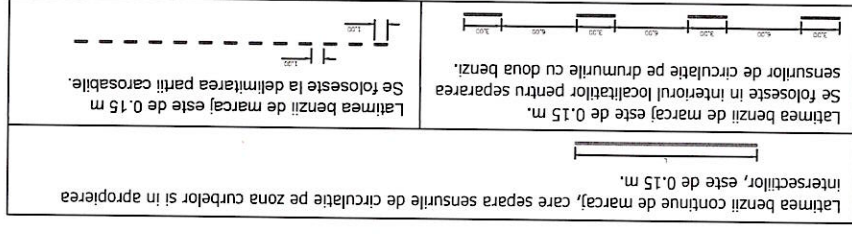
PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA NUFERILOR
SCARA 1:500



Legenda

Ax proiectat	---
Carosabil reabilitat	▨
Trotuar proiectat	▨
Bordura mare proiectata	---
Bordura mica trotuar	---
Gura de scurgere noua	---
Gura de scurgere ridicata la cota	---
Stalpisor antiparcare	●
Margine drum existent	---
Trotuar existent	---
Limite proprietati	---
Guri de scurgere existente	---
Limita cadastrala	---
Stalp retea electrica	---
Camion vizitare canalizare	---
Rasfiori gaz	---

- NOTA
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
 - Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este A-4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii corespunzatoare captolelor;
 - D-2 - sanatare si protectia mediului
 - B-2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor la sollicitari statice si dinamice



















DANUBE TOTAL GRUP
DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.,
cu sediul in Judetul Ilfov, Str. Ion
Mihalache nr. 3, Oras Otopeni, Immatriculata
la Oficiul Registrului Comertului cu nr.
J23/954/2012, CUI RO3323790

Creative Road Design
CREATIVE/ROAD DESIGN S.R.L.
cu sediul social in Bucuresti, Sector 2, Str.
Ardeleni, nr. 14, camera 1, et. 1, Inregistrat
la Oficiul Registrului Comertului cu numarul
J40/14400/2015, CUI RO35264633

Executant: Asocierea S.C. DANUBE TOTAL
GRUP S.R.L. & S.C. DRUM CONCEPT S.R.L. &
S.C. TERRA GAZ CONSTRUCT S.R.L. &
S.C. DOMARCONS S.R.L. & S.C. DIXON
CONSTRUCTION S.R.L.
S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider
asociere

Beneficiar:	PRIMARIA SECTORULUI 1, JUDETUL BUCURESTI	Project Nr.	630/2022
Titlu proiect:	PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA INFRASTRUCTURII URBALE DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI - LOT 3 - STRADA NUFERILOR	PROIECTAT	ING. Ionut TANASE
Titlu planşa:	PLAN DE SITUATIE STRADA NUFERILOR	DESENAT	ING. Alexandru MARIN
		VERIFICAT	ING. Liviu CHELARU
Data:	Faza:	D.T.O.E.	07/2022
		Scara:	Plansa Nr.
			3.1



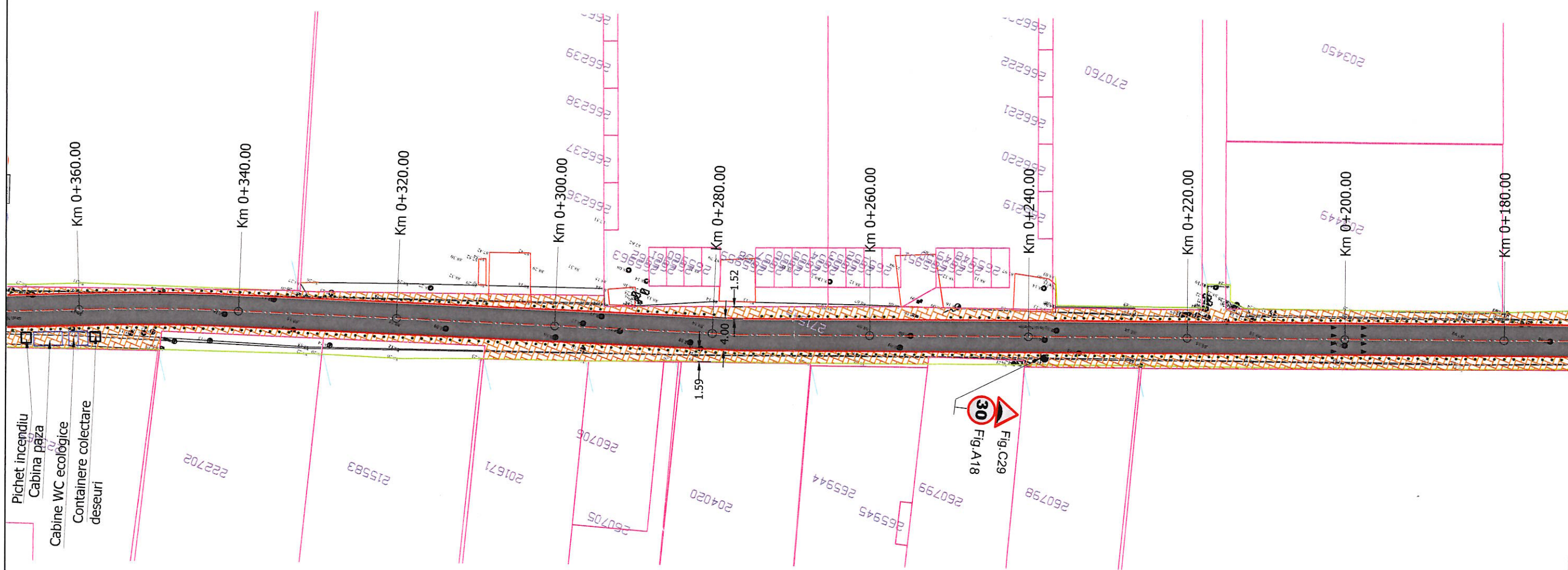
	Ax proiectat
	Carosabil reabilitat
	Trotuar proiectat
	Bordura mare proiectata
	Bordura mica trotuar
	Gura de scurgere noua
	Gura de scurgere ridicata la cota
	Stalpisor antiparcare
	Margine drum existent
	Trotuar existent
	Limite proprietati
	Guri de scurgere existente
	Limita cadastrala
	Stalp retea electrica
	Camion vizitare canalizare
	Rasufatori gaz

Legend

NOTA

- Clasa de importanță a lucrării conf. HG. 766/97 este C2 - lucrări de importanță normală
- Cerința de calitate conf. HG. 742/2007 este corepunzătoare cerințelor:
- A.4.1 - asigurarea rezistenței și stabilității la solicitări statice și dinamice
- B.2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor
- D.2 - sanatare și protecția mediului

NOTA

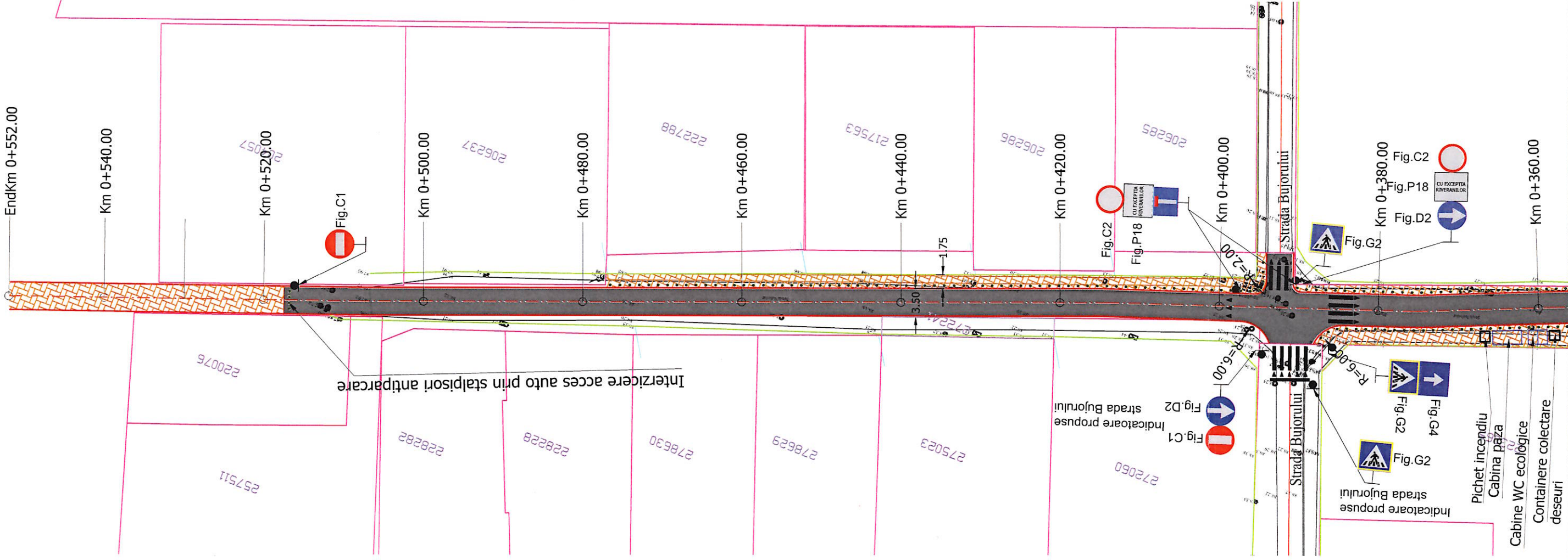


PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA NUFERILOR
SCARA 1:500

SCARA 1:500



PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA NUFERILOR
SCARA 1:500



Legenda

---	Ax proiectat
---	Carosabil reabilitat
---	Trotuar proiectat
---	Bordura mare proiectata
---	Bordura mica trotuar
---	Gura de scurgere noua
---	Gura de scurgere ridicata la cota
---	Stalpisor antiparcare
---	Margini drum existent
---	Trotuar existent
---	Limite proprietati
---	Guri de scurgere existente
---	Limite cadastrala
---	Stalp retea electrica
---	Camion vizitare canalizare
---	Rasufletori gaz

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97
- este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este
- corespunzatoare capitolului:
- A.4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii
- la solicitari statice si dinamice
- B.2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D.2 - sanatate si protectia mediului

